

Des vaisseaux triangulaires peuvent ils sortir d'une base sous-marine ?

Tout d'abord signalons et ce n'est pas un scoop pour les chercheurs et les ufologues que l'Europe a été largement concernée par le survol de ces structures triangulaires ressemblant plus à des sortes de plate forme que des avions d'après les témoins que j'ai rencontré à Bruxelles en Belgique en avril 2017 confirmant ce qu'ont rapporté certains autres témoins sur nos boîtes mail.

La vague belge est la plus connue, elle a eu lieu à la fin des années 1980, on peut même dire que la Belgique et la France ont observé depuis au moins une décennie (1980 1992) ce genre de structures « glissant » dans le ciel et cela à même continué après. Le royaume-uni a aussi enregistré ce genre de cas sur son territoire surtout l'année 1993. Qu'en est-il aujourd'hui? A ce jour ce genre de phénomène existe toujours .

Seulement la fréquence de ces objets semble s'éparpiller dans le temps.

Nous pouvons nous poser une autre question qui peut paraître anodine.

Les vaisseaux ou des anomalies de forme triangulaire ont ils été aperçus vers des étendues d'eau, tel les lacs, les étangs, les fleuves, les rivières, en mer ou vers les océans ?

Petit état des lieux:

Au début des années 1980 les états-unis, en particulier les zones géographiques incluant la côte est et la région nord de la vallée où coule la rivière d'Hudson pour l'état de New York ont été le théâtre d'observations de ces structures. Un livre a même été consacré , intitulé **Ovnis sur l'Hudson River** co-écrit par J. Allen-Hynek (Auteur et scientifique du projet Blue Book), Philip J. Imbrogno (Auteur et ufologue), Bob Pratt (Auteur et ufologue) (traduit par;les éditions Trajectoire) .

Un triangle est observé à Mahopac. Lorsqu'on s'intéresse à la topographie du lieu on remarque très vite que ce hameau (lieu-dit) possède Outre son lac, mais aux environs de Mahopac, on y trouve le lac Kirk, le lac Casse, le lac Secor, le lac Teakettle Spout puis l'étang Long .

Alors cela ne suffit pas à dire que ces observations soient sorties de l'eau, certes, mais une fois de plus cet élément est au moins concerné par des survols. Bien sûr nous pensons que lors d'un trajet assez long, ceci est inévitable puisque la surface de notre planète est recouverte d'eau à plus de 72 % . Ce pourcentage comprend : L'eau des mers et des océans., des rivières et des lacs, etc.

Alors ratissons large concernant le survol de ces triangles incluant une zone aquatique, car le territoire des états-unis n'est pas le seul concerné.

Un cas récent a été rapporté.

L'apparition de deux OVNI triangulaires a créé un buzz non seulement chez les chercheurs d'appâts travaillant sur la plage, mais aussi les militaires.Les deux travailleurs ont déclaré avoir vu les objets mystérieux qui semblaient entrer dans la mer à Wilsthorpe Beach, situé dans l'est du Yorkshire.

Paul Sinclair, un enquêteur privé, parle de l'incident de Wilsthorpe dans un nouveau livre. L'événement a été surnommé le nouveau Roswell britannique en raison de l'étrange activité militaire apparemment liée aux observations d'OVNIS.

. Les deux civils étaient salariés d'un magasin de pêche dans le port voisin de Bridlington. Ils travaillaient lorsque l'incident a eu lieu.

M. Sinclair a déclaré que les deux hommes étaient à Wilsthorpe creusant dans l'estran (zone intertidale) quand ils ont vu des triangles entrer dans la mer. Ensuite, les soldats armés ont demandé aux deux travailleurs ce qu'ils faisaient et où ils allaient. Les militaires auraient déclaré qu'ils devaient rester loin de la plage pour éviter les arrestations.

Les chercheurs d'appâts ont affirmé qu'ils étaient restés dans les parages et regardaient les soldats depuis les falaises. Ils ont vu les militaires munis de ce qui semblait être des détecteurs de métaux, aller et venir sur la plage. M. Sinclair relate également un autre événement. Un couple d'octogénaires a remarqué environ 30 à 40 OVNI qui survolaient cette même plage pendant la nuit. Le lendemain, des opérations militaires eurent lieu. L'incident s'est déroulé le 14 septembre 2009 à 23 heures. Le couple vivait dans un appartement qui donnait sur la mer à Wilsthorpe.

Quand le couple a décidé de se coucher, la femme a vu une lueur à l'extérieur. Quelque chose lui a dit de sortir. Elle a ouvert la porte d'entrée et a regardé vers la mer où elle a vu plusieurs OVNI brillants sur la côte. Elle a décrit les choses mystérieuses comme faisant 15 pieds (4m57) de long et 8 pieds (2 m 43) de large. Elle a prétendu qu'ils sont partis après environ une demi-heure.

Le lendemain, le couple a vu deux hélicoptères Chinook atterrir sur la plage par le hameau éloigné. Ces hélicoptères étaient remplis de personnel de la RAF, selon le couple.

Un homme travaillant sur un bateau à Blythe Park a confirmé la présence du personnel militaire.

M. Sinclair a essayé de découvrir la raison de l'opération militaire le 15 septembre en soumettant une demande de liberté d'information au ministère de la Défense (MoD). Le bureau a répondu en disant qu'il s'agissait simplement d'un exercice militaire de routine et qu'aucune vraie munition n'avait été utilisée. Il a ajouté que les explosions étaient des détonations contrôlées de fausses munitions. Il a également révélé que, lorsqu'ils effectuaient des exercices réguliers comme ceux dont il est question, ils demandaient le consentement du propriétaire des lieux.

Néanmoins, M. Sinclair croit toujours que c'est lié à un haut niveau d'activité OVNI déclarée entre mai et septembre 2009 sur la côte est et nord du Yorkshire. Il a déclaré que rien ne prouve encore que l'affaire soit liée aux Ovnis. Cependant, après avoir enquêté sur l'incident et obtenu des rapports historiques des gardes-côtes à cette période, il pense que les militaires sont arrivés en raison de la présence d'objets volants non identifiés.

Si nous considérons l'authenticité du dossier, il apparaît clairement que les militaires britanniques sont informés de ce qu'il se passe sur son territoire. Alors deux options sont envisageables.

Soit ils ne mentent pas au sujet des manœuvres mais le secret défense leur impose de ne pas s'étendre sur le sujet et ceci est facile à comprendre, même si ce comportement peut en agacer plus d'un. L'autre alternative serait plus intéressante pour les ufologues car la piste s'orienterait sur une nature exogène des cas relevés dans le pays, au moins à certains moments et pour une partie d'entre eux.

Comme je l'ai mentionné sur notre site web investigation océanographique et oanis sur lequel figure ce cas traduit par Era , ne tenons nous pas ici des OVNIS de forme triangulaire capables de se mouvoir dans les profondeurs maritimes? Dans ces conditions, nous aurions des OVNIS amphibies si ceci se confirmait.

Examinons les propriétés de ces appareils car les triangles sont des choses manufacturées, ce qui ne laisse aucune place à des phénomènes. De même nous pouvons exclure des histoires de conscience, des observations soit disant fabriquées de toute pièce par les témoins. Cette explication trouve ses limites en la matière, ce qui prouve la matérialité de ces spécimens. Ce n'est peut-être pas le cas pour d'autres manifestations d'ovni, certes, mais pour les triangles nous sommes bien confrontés au genre tôle et boulons, pour reprendre le jargon préféré de certains ufologues.

Les témoins, les chercheurs et les ufologues s'accorderont sur l'aspect particulier que présente ces vaisseaux dont nous ignorons l'origine.

Ils sont rapides, furtifs, insaisissables, silencieux, énormes pour la plupart car les témoins n'hésitent pas à comparer l'envergure de ces structures équivalente à des porte avions, des villes flottantes etc pour comparer ceci afin de nous représenter la chose. Il en existe plusieurs variétés, (plusieurs types de triangles, boomerang, isocèles, avec ou des phares, des voyants, des gyrophares au centre ou sans, etc), certains émettent comme un bruit ressemblant à un bourdonnement, alors que d'autres sont totalement silencieux. Considérons cette variété comme un indice, car il est possible que nous ayons un produit venant d'une même entité mais pour d'autres catégories, elles peuvent avoir une autre origine. Ces vaisseaux peuvent être sortis en différentes séries ou versions, comme pour nos avions, nos voitures il existe des marques et des modèles différents.

INVESTIGATION

Que savons nous des réalisations ou des projets en la matière?

En août de l'année 1989 un certain Chris Gibson qui est alors ingénieur pour le off offshore et passionné d'aéronautique observe un étrange objet au dessus de la mer du nord. Il décrit la scène suivante. Un *KC135 ravitaille en vol des *F111 mais pas seulement. Il constate qu'un surprenant triangle à la forme très acérée qu'il désigne comme une flèche en papier pour représenter la finesse de la structure est aussi ravitaillé. Aucune doute pour lui, ce n'est pas un F-111.

Le très sérieux magazine hebdomadaire Week-and Space Technology ou ***Aviation Week & Space Technology*** abrégé **AW&IoT** spécialisé sur l'industrie

aéronautique rapporte au début des années 1990 des objets volants à très grandes vitesses.

En janvier 1999, l'agence russe ITAR TASS a publié qu'une équipe de scientifique dirigée par un certain Anatoli KORTEÏEV aurait mis au point un système de furtivité capable de réduire par 100 la surface radar de l'écho que renvoie un avion classique. Cette technique consiste à ioniser partiellement l'air autour de l'appareil grâce à un dispositif embarqué sur celui-ci. Un nuage ionisé absorberait une partie des ondes électromagnétiques envoyées par le radar. Les russes se vantent d'avoir mis au point un système qui ne pèserait que 100kg et qui est économique en énergie, car ce dispositif ne consommerait que quelques dizaines de kilowatts. Alors est-ce de la propagande ? Aucune démonstration publique n'a eu lieu pour confirmer ces allégations.

Cela montre que ceci a au moins été pensé. A ce titre ceci est intéressant et pourrait nous instruire sur les observations d'Ovnis qui présentent une certaine couleur ou qui semblent entouré d'une sorte de brume ou de halo.

En poursuivant nos recherches nous obtenons certaines réponses qui peuvent au premier abord sembler banal ou inadéquate, pourtant il convient de s'y pencher avec un peu plus d'intérêt car cela peut ouvrir une sorte de boîte de pandore.

Si on se réfère à l'histoire de l'aéronautique nous constatons que l'avion espion U-2 surnommé Dragon lady (mégère) est un appareil qui atteint la vitesse *subsonique (**On dit qu'un avion vole à vitesse subsonique ou infra sonique lorsque sa vitesse est très inférieure à celle du son, c'est à dire inférieure à 300 m/s. «0,8mach)* dès 1964 et qu'il est capable de monter à 21 km d'altitude ce qui nous amène à regarder une circulaire connue des ufologues, il s'agit de JANAP 146(**Joint Army, Navy, Air Force Publication (JANAP 146)** datant de décembre 1953 et qui stipule entre autres qu'il est interdit aux pilotes de signaler un objet volant qui se trouve deux fois plus haut qu'eux – mêmes puisque l'utilisation de cet avion pour l'espionnage doit rester secrète.

Le 1er novembre 2013, un communiqué du « *Skunk Works* » de Lockheed Martin et un article de la revue américaine Aviation Week annonçait le *successeur du SR-71 aussi connu sous l'appellation de Black Bird* qui pouvait voler jusqu'à mach 3 environ (3529 Km/h), . Il s'agit du SR – 72, de nombreux programmes de recherche avaient été financés ces dernières années, mêlant les organismes et les entreprises américaines dont celles-ci * la DARPA, la NASA, l' USAF ainsi que des bureaux d'études dont ceux de la firme Lockheed Martin.

Les motivations de l'US AIR force sont précises et motivées. Pour elle la furtivité a ses limites alors il faut passer à autre chose et cette autre chose concerne la vitesse des aéronefs de guerre de demain. A Mach 6, personne ne vous voit venir, personne ne peut vous arrêter et encore moins vous rattraper. Alors nous pouvons supposer en toute logique que le SR-72 est capable d'atteindre ce seuil. Pouvons nous considérer que certains OVNI's sont issus de tests classés Top-secret ? Ceci étant à présent connu cela

voudrait dire qu'il existe plus performant encore. Sans doute que la polyvalence des appareils à venir est testée à ce jour.

Voici la présentation de la firme Lockheed Martin et l'un des projets ainsi que l'état d'avancement de leurs réalisations que j'ai traduit pour vous .

En 1976, les équipages de l'US Air Force SR-71 Blackbird ont volé de New York à Londres en moins de deux heures, atteignant des vitesses dépassant Mach 3 et établissant des records du monde qui ont résisté pendant près de quatre décennies.

Mais ces records du monde ne peuvent pas rester intacts longtemps.

C'est parce qu'aujourd'hui, au lieu de naissance du Blackbird –[Skunk Works®](#) de Lockheed Martin – les ingénieurs développent un avion hypersonique qui va deux fois plus vite que le SR-71. C'est le SR-72.

Fils du merle.

Le SR-71 a été développé en utilisant la technologie du 20ème siècle. Il a été envisagé avec des règles de diapositives et du papier. Il n'était pas géré par des tonnes de code d'un logiciel., et ce n'était pas alimenté par des puces informatiques. Tout cela change avec le SR-72.

Imaginez un avion sans pilote, le SR-72 volerait à des vitesses allant jusqu'à Mach 6, soit six fois la vitesse du son. À cette vitesse, l'avion serait si rapide qu'un adversaire n'aurait pas le temps de réagir ou de se cacher.

L'armement ne semble pas en reste malheureusement.

« Des avions hypersoniques, couplés à des missiles hypersoniques, pourraient pénétrer dans l'espace aérien (interdit) et frapper presque n'importe où sur un continent en moins d'une heure », a déclaré Brad Leland, directeur du programme Lockheed Martin, Hypersonics. « La vitesse est la prochaine avancée de l'aviation pour contrer les menaces émergentes au cours des prochaines décennies. La technologie serait un atout dans le théâtre des opérations, semblable à la façon dont un avion furtif est en train de changer l'espace de combat aujourd'hui. »

(Crédit : investigations ufoetscience_le 23-11-2017)

En terme de polyvalence j'inclus celle de l'environnement. Alors ce que déclarait le hacker Gary McKinnon qui a réussi à pirater 90 serveurs gouvernementaux en 2001 et 2002, en cherchant des informations sur les OVNI ont un sens. Voici ces propos .

« J'ai trouvé une liste de noms d'officiers » déclare-t-il, sous le titre «Officiers Non-Terrestres...Je pense que cela signifie qui ne sont pas basés sur Terre. J'ai trouvé une liste de «transferts flotte-à-flotte» et une liste de noms de vaisseaux. Je les ai regardés. Ce n'étaient pas les navires de la Marine Américaine. Ce que j'ai vu m'a fait croire qu'ils ont une sorte de vaisseau spatial, hors de la planète ». Faut-il penser que les américains ont créés une armée spatiale ? Son armée aurait ainsi quatre corps spécialisés au lieu de trois que possèdent les autres nations et que elle même possédait. Armée de Terre, armée de l' Air , la Marine et l'armée Spatiale.

La Navy n'es pas plus transparente que l'US Air Force.

La plus grande propriété de la Navy au moins pendant une période se nomme China Lake.

Présentation :

Construite pour la recherche, le développement, l'acquisition, les tests et l'évaluation des armes .

La voie du lac de Chine, plus formellement connue sous le nom de principes de fonctionnement, a été établie en 1946 sous la direction de Vannevar Bush .Le principe fondamental de la voie du lac de Chine était le partenariat entre les travailleurs civils et militaires, pour «... clarifier que les scientifiques civils travaillaient en partenariat avec l'armée, et non en subordination à celle-ci .

En 1950, les scientifiques et les ingénieurs de NOTS développèrent le missile d'interception aérienne (AIM) 9 Sidewinder.

China Lake est une station navale d'artillerie navale (SMNA) ,elle est situé en Californie à environ 240 km au nord de Los-Angeles. C' est l'endroit où l'US Navy effectuait des essais balistiques dont des missiles depuis l'année 1945.Lors de l'été 1958 un chasseur *F-4 D Skyray aurait tenter de lancer des mini-satellites. Un B-52 modifié ainsi qu'un Lockheed Tristar(construit par la société Lockheed dans les années 1970 lançait des fusées Pégasus en 1990. Le Royaume-uni participe à un programme nommé ÉCHELON, en outre nous devons prendre en considération que ce pays est étroitement liée aux États-Unis au niveau militaire du fait que certaines de leurs bases sont à l'entière disposition des USA. Machrihanish AFB est une base située sur la péninsule Mull Of Kintyre dans le sud-ouest de l'Écosse qui possède une piste de 3kilomètres de long et aurait bien pu servir de poste avancé pour des essais transatlantiques voir même d'avions top secret ou d'essais de prototypes comme Aurora et consort. Cette base où fut en effet testé le F-117. Notons au passage que des informations émanant de la base sont apparues après qu'un Radar Man de la RAF ait détecté un objet non identifié voyageant à MACH3 +.Un avion devant accélérer au décollage pour atteindre une telle vitesse pourrait facilement opérer depuis Machrihanish avec sa piste de 3 milles (3 km). Sa piste est assez grande pour que Machrihanish soit un site de débordement d'aérodrome d'urgence (EAOF). L'Institut météorologique royal des Pays-Bas a enquêté sur des tremblements de terre et d'étranges ondes de choc à travers la côte de Fresian. Ils estiment que la cause était celle d'un bang sonique d'un avion voyageant à 4.000Mph.(6437,376km/h). L' US Air Force opérait là-bas grâce à une possible grande installation souterraine secrète qui, selon la rumeur, serait gardée par des troupes élites de l'US Navy SEAL. La piste de la base est également orientée est / ouest, ce qui permet aux avions secrets d'atterrir sans être remarqué. (source abovetopsecret.com)

En résumé, La mission de NAWS China Lake est de soutenir la recherche, les tests et l'évaluation de la Marine. En 2014, le représentant américain Kevin McCarthy de la Californie a présenté un projet de loi visant à désigner de façon permanente la propriété de China Lake à titre militaire, arguant que cela permettrait d'économiser l'argent des contribuables et d'améliorer la mission de la base.

Je n'ai pas pu obtenir d'autres informations du genre : est-elle encore à ce jour en service et quels sont les activités développés dans ce complexe ?

Nous obtenons de la matière à explorer au niveau de la mer notamment. Des éléments sont spéculatifs mais d'autres bien réels, nul ne peut ignorer ces données. Des informations sont discutables. Pour autant en regardant de plus près des choses concordent pour dire que les Ovnis peuvent très bien venir de chez nous, et surgir de l'océan ou de la mer, ce qui impliquerait alors des bases secrètes installées près des littoraux ou sur des îles, et peut-être que les plus évoluées se cachent sous l'eau. C'est en outre ce travail qui sera détaillé dans mon second livre car ceci constitue la priorité de mes recherches. Ici nous avons examinés brièvement les Ovnis et nous nous sommes penchés surtout sur les types triangulaires. Une étape cruciale pour moi est de savoir ce qui se cache dans l'eau à certains endroits et quels genres d'activités y sont menés ?

Des triangles volants sortent ils de l'eau ? Si la réponse est oui, alors ils seraient amphibies. Ces choses sortant de l'eau et n'étant pas clairement identifiées sont des OANIS quelque-part, surtout si leur refuge se trouve dans le milieu marin.

Des porte avions spéciaux ou des plates formes spéciales ont-ils été conçus afin qu'ils soient des bases de lancement mobiles pour ces triangles dotés d'une technologie particulière ? Ceci existe-t-il ? Est ce au moins envisageable ? Si tel est le cas, reste alors à connaître l'origine de ces vaisseaux qui concerne l'Europe et les USA en particulier et le reste du monde en règle générale.

Afin que ce dossier soit le plus complet possible récapitulons avec une petite chronologie en un bref résumé des cas d'observations de triangles. La suède et la Russie ont aussi leur grande affaire liée à ces vaisseaux triangulaires.

Cependant les observations au-dessus de l'eau gelée comme en Scandinavie notamment ou des trous dans la glace de nature inexplicés ou bien encore des structures sortant de la glace ajoutent encore un peu plus d'opacité pour identifier clairement et sans ambiguïté l'origine possible de tous ces phénomènes et toutes ces observations incompréhensibles qui restent encore à l'heure actuelle un véritable mystère.

Quelques observations d'Objets triangulaires, petit historique.

Derby, d'Allestree (GB) le 19 avril 1956.

Lac Uppramen (Suède) le 1er avril 1968.

Ulceby Cross Lincolnshire (GB) en mars 1978.

Woodbridge, Suffolk (GB) le 27/28 décembre 1980.

Brierley Hill, West Midlands (GB) Le 19 novembre 1987.

Eupen (Belgique) – 1989 Le 29 novembre 1989

Samara, Kuybyshev (Russie) Le 13 décembre 1990.

Grand-Rechain-Stockis (Belgique) le 3 novembre 1993.

Mablethorpe, Lincolnshire (GB) le 12 février 1997.

Arizona, (USA) Observations du 13 mars 1997.

Monks Kirby, West Midlands (GB) Le 31 mars 1999.

Étude de 3 cas où l'élément marin est plus ou moins concerné .

Cas no 1: (Infoespace n° 89 p. 19 et 20) observation d'un OVNI qui coïncide avec un exercice en mer du nord.

Mablethorpe, Lincolnshire (GB)(Triangle de 12 m de long, de 9 à 12 m de large de couleur sombre avec une lumière centrale rouge en dessous, feux blanc et vert en plus des lumières situés dans les coins son comme un bourdonnement ou silencieux)

Observation faite par un témoin expérimenté de l'aviation le 12 février 1997, l'objet avait une dimension de 2/3 des avions » Tornado «de la *RAF. Il y avait un exercice militaire avec une activité aérienne dans la mer du nord à la même date, et le témoin pense qu'il a observé un appareil militaire. Le triangle est resté immobile plusieurs minutes au-dessus des maisons avant de s'éloigner et de perturber les téléviseurs.

Cas no 2: Lac Upprämen en Suède.(Triangle de 31 m de côté)

Le 1er avril 1968 deux pêcheurs découvrent un trou de forme triangulaire de 500m dans la glace épaisse de 90cm sur le lac Uppramen en Suède. Le trou était parfaitement triangulaire et des blocs de glace de plus de 1m de diamètre ont été dispersés au-dessus de la glace. Il y avait plusieurs trous, et d'autres semblables dans un lac voisin, un de la même taille et un autre plus petit. Une recherche officielle a été déclenchée et les plongeurs n'ont rien trouvé sur le lac gelé excepté une matière pelliculaire rougeâtre de nature inconnue. D'autres trous furent aussi trouvés dans les lacs voisins.

Dans l'édition du 21 avril 1968 le quotidien *Dagens Nyheter* relate qu'un météorologue suggéra que ces trous avaient peut-être été provoqués par une explosion consécutive à un courant d'air chaud atteignant la surface de la glace. Mais ceci n'est qu'une hypothèse qui n'a jamais été confirmée. (source: **OANI/OVNI, Enquête méthode réflexion aux éditions saint Martin**).

La suède compte 9% de lacs et rivières. Le pays compte 92 409 lacs de plus de 1 ha .

Le pays possède une importante façade maritime avec la Mer Baltique située à l'Est.

Cas no 3: Samara, Russie, 13 décembre 1990 (Triangle de 14 m de long, épaisseur de 3 m).

Samara est située au bord de la Volga, le plus grand fleuve d'Europe.

A 0h07, les contrôleurs du radar à longue portée de la station de dépistage de Kuybyshev (Samara) virent un spot apparaître sur leurs écrans, estimé à environ 100 km. Le système automatique et électronique d'identification des amis ou ennemis (IFF) cessa de fonctionner, empêchant les contrôleurs de savoir si l'engin était hostile ou non. Deux minutes et demie après sa première apparition, le gros spot s'éparpilla

en une multitude de petits retours. Ils étaient alors à moins de 40 km de la station et le plus imposant avait commencé à prendre la forme d'un objet de forme triangulaire, et se dirigeait maintenant droit sur le poste radar. Comme il approchait, une équipe de soldats voulut sortir pour voir ce qu'il en était : la chose passa en trombe au-dessus de leurs têtes, à moins de 9 mètres. Puis elle s'arrêta et entama un vol stationnaire à moins de 45 mètres d'une rangée mobile de radars à courte portée, connue sous le nom de poste numéro 12. Il y eut un éclair et les antennes jumelées prirent feu ; peu après, l'antenne supérieure s'effondra. Un examen ultérieur révéla que toutes les parties métalliques des antennes du poste numéro 12 avaient fondu, sans doute sous l'effet de l'éclair. Les témoins décrivirent le mystérieux triangle comme noir et « lisse... pas comme un miroir ; c'était comme une épaisse couche de suie ». D'après leurs récits, les flancs de l'objet faisaient environ 14 mètres de long et il avait environ près de 3 mètres d'épaisseur. L'engin ne présentait ni ouvertures ni hublots. Il continua à stationner environ 90 minutes après avoir détruit le radar.

Puis il se remit en route et disparut complètement dans la nuit.

Des formes similaires à des boomerangs ou d'autres formes triangulaires ont été signalées en 1956, 1957, 1958, 1976 et 1978 vers Hudson River, en Arkansas, au Missouri, en Arizona, dans le Tennessee et bien d'autres états au milieu des années 1970.

Je pensais à tort que ces structures étaient apparues au début des années 1980. Les informations que j'ai obtenues depuis permettent de reconsidérer ce style d'observations. En effet cela change énormément de choses. Si je pense possible aujourd'hui que ce genre de vaisseau peut être construit par l'être humain, c'est à dire des firmes comme Lockheed Martin pour ne citer que celle-ci. Il me paraît invraisemblable que c'était le cas lors de la décennie 1950-1960 et peut être même que c'était encore un peu juste pour la décennie suivante 1960-1970. Plusieurs choses sont à prendre en compte. L'envergure de l'ensemble, le silence émis par ce type d'appareil et ajoutons à cela, les manœuvres et la vitesse autant de performances auxquelles nous pouvons ajouter le vol stationnaire et les accélérations fulgurantes depuis une faible vitesse ou encore lorsque l'accélération survient juste au moment où l'objet était en sustentation. De telles performances pour une seule réalisation me paraît compliqué de la part des firmes, du moins à une certaine période pour la fourchette allant autour de l'année 1950 vers la fin de l'année 1970. Est-il possible que l'homme est copier d'une certaine manière des vaisseaux venus d'ailleurs depuis ? La rétro-ingénierie me paraît plausible, je pense que ceci ait pu être tenté au moins à une certaine époque. Pour autant ceci ne nous dit pas si ce genre d'entreprise a été couronnée de succès.

Pour résister à des accélérations qui avoisine mach 10 (10 fois la vitesse du son) si ce n'est pas plus, ceci pose un sérieux obstacle pour un être biologique comme l'être humain. Alors nous pouvons envisager que ces vaisseaux d'un autre monde ou d'un autre temps soient vide de vie biologique mais dotés d'une intelligence artificielle à l'intérieur de celui-ci, à moins que le vaisseau se pilote seul ou qu'il soit piloté par un vaisseau mère ou depuis une base planétaire ou lunaire ou bien encore depuis une station spatiale en orbite.

L'environnement marin, les lacs en particulier intéressent dans une certaine probabilité ces triangles volants. C'est un constat que je prend en compte. La raison de survoler une étendue d'eau ou d'aspirer l'eau des réservoirs ainsi que d'autres activités sont inconnues. Alors, lorsque nous saurons l'origine de ces vaisseaux, il faudra obligatoirement se pencher sur un autre problème. Que sont-ils venus faire et en quoi le milieu marin les intéresse tout autant que le reste de notre planète ? Avec un certain humour posons nous cette petite question . Poséidon se cache t-il dans nos fonds marins ?

* DARPA : Defense Advanced Research Projects Agency

*Le Boeing KC-135 Stratotanker, initialement connu chez l'avionneur comme le Model 717, est un avion ravitailleur quadriréacteur développé dans les années 1950 à partir du démonstrateur Dash 80

*Le General Dynamics F-111 Aardvark est un bombardier tout-temps à géométrie variable développé par les États-Unis dans les années 1960.

*Le Douglas F4D Skyray est un avion militaire américain construit par Douglas Aircraft Company. Ultérieurement rebaptisé F-6, le Skyray était un chasseur-intercepteur supersonique embarqué sur porte-avions.

*RAF (Royale Air force « armée de l'Air du Royaume-Uni »

Auteur Sylvain Matisse

supports techniques et références :

investigations ufo et science

Area 51 blog

Wikipédia

Lockheed Martin

abovetopsecret.com

investigation océanographique et OANIS.

Ovnis sur l'Hudson River.

AVNI les armes volantes non-identifiées de Jean-Pierre Pharabod - éditions Odile Jacob.

aerobuzz.fr/

OANI/OVNI, Enquête méthode réflexion – auteur Matisse Sylvain - éditions saint Martin
ISBN:978-2-916766-78-2

Matisse -sylvain ©2018

